Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 10
04.07.2022. – 10.07.2022.

Jul 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 10 – 04.07.-10.07.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-010

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2022.			

REVIZIJA	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 19
1.2.1 Radovi na donjem stroju 19
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 20
1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 20
1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 20
1.2.5 Geodetski radovi 20
1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 22
1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 25
1.3.1 Radovi na donjem stroju 25
1.3.2 Radovi na gornjem stroju 26
1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.3.5 Geodetski radovi 27
1.3.6 Mostovi i inženjerske konstrukcije 29

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 29

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 31

4. SASTANCI 32

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 32

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 4,
- Zbijanje vibro pločama završnog sloja šljunka perona 2,3
- Postavljanje geotekstila i završnog sloja šljunka perona 2,3

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2 i 3

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Betoniranje temeljne stope I tela zidova teretnog pothodnika,
- Izrada sloja mršavog betona u temeljnim jamama liftovskog okna putničkog pothodnika pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje krune peronskog zida,

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Izrada sloja mršavog betona ispod peronskih zidova
- Ugradnja armature u temeljne stope i telo zida

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku se ne izvode

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

- Na stanici se uklanja kamena fasada u krilu A

Kako bi se radovi na fasadi, popravci krova i izradi i popravci popločanja perona priveli kraju neophodno je završiti projekat nadstrešnice koji još uvek nije predat. Bez projekta nadstrešnice ne mogu da se rade ni krov, a ni fasada. **Potrebno je imati detalje ankerisanja metalne konstrukcije koja se izvodi pre rada na krovu i na fasadi objekta. Molimo da se Projekat nadstrešnice pod rednim brojem 9.5.1.2. tzv vezne nadstrešnice postavi kao prioritet jer njegova izrada otvara velike pozicije za izvođenje. U suprotnom smo stopirani.**

Ispravke radova u svemu prema listi nedostataka u železničkoj stanici Novi Sad

- Posle navedenih primedbi u prethodnom izveštaju, a vezano za sobu CDU krilo A, građevinski Nadzor je pogledao navedene primedbe i daće pismeno predlog Izvođaću radova kako da se ojača poklopac kanala.

- Ostale ispravke na staničnoj zgradi a u svemu prema ček listi se ne vrše ili se vrše tako da smo u nemogućnosti da priznamo kao otklonjene nedostatke. Pretpostavka je da će, po uvođenju Izvođača u posao u II fazu radova na stanici, krenuti i ozbiljnija popravka navedenih grešaka.
- Dana 05.07.2022. održan sastanak u Novom Sadu, na samoj železničkoj stanici sa predstavnicima Izvođača i podizvođača radova u vezi sa otklanjanjem nedostataka u okviru popločanja na peronu
  Već je izvršeno hemijsko čušćenje u svemu prema Nadoru Zorana Đajića a planira se da se još jednom izvrši i posle toga donese konačna odluka. Fleke od ulja, koje su nastale prilikom prolaska mehanizacije i curenjem ulja iz mašina nisu mogle u potpunosti da se očiste. Generalno je dobro opran kamen obzirom da ništa hemijski nije tretirano od postavljanja. Posle drugog čušćenja imaćemo sastanak i dogovor šta činiti dalje.
- Dana 08.07.2022. ponovo je izvršen obilazak perona i ponovo utvrđeno da fleke od ulja ne mogu da se uklone. Predlog je da posle postavljanja peronske nadstrešnice i završavanja svih pozicija rekonstrukcije stanične zgrade uklonimo kamen, odvojimo neoštećen i dodamo nov i izvršimo ponovo popločavanje. Naravno sa potpunom sigurnošću da nikakva meanizacija neće tuda prolaziti.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

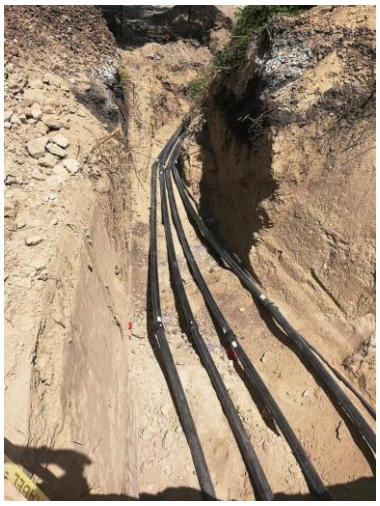
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+300 do km 84+600.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+425 do km 81+500.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 79+100 do km 79+950.00.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+025 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+150 do km 1+225.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 78+050 do km 78+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+800 do km 82+025.
- Podtlo levog i desng koloseka od km 85+100 do km 85+375. Na predmetnoj deonici nisu dobijeni dekvatni rezultati nosivisti podtla ali je projektom predviđena izrada sloja ojačanja nasipa d=50cm. Ispod ojačanja nasipa predviđeno je postavljanje geotekstila i geomreže.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+200 do km 82+300.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 77+875 do km 78+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+775 do km 81+850.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+300 do km 82+575.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+025 do km 78+225.00

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Partizanski podvožnjak [77+807]
Završeno izmeštanje 1x20kV i 1x10kV kabli. Sa time završena i faza dva izmeštanja EE instalacija na ovoj lokaciji.



OP pre Sajlova [79+900]

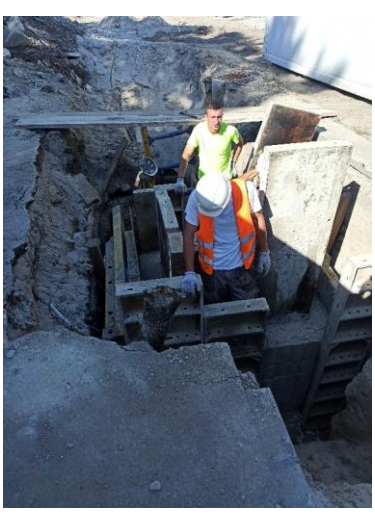
Pronađeni kabli 4x35kV i 1x20kV kao i jedan nepoznat kabl za koji EDNS veruje da je mrtav vod.
Prelazi se na ovu koliziju od početka sledeće nedelje.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS I TK sistemima.

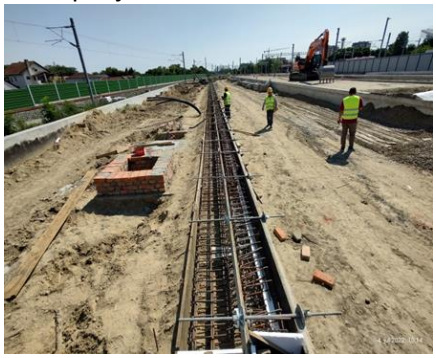
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Betoniranje zidova uzvodnog šahta. Montaža oplate i armature gornje ploče. Betoniranje montažne gornje ploče. Formiranje kinete od betona u dnu šahta



1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+892 do km 76+931 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g187 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+275 do km 79+300, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g188 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+225 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-127 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
5. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+452.44 LK - levi i desni magistralni (koloseci 2 i 3) i levi i desni teretni (koloseci 1 i 4), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+100 do km 85+225 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Geodetska kontrola podtla na stepenicama – levi i desni magistralni kolosek desna strana od km 77+425 do km 77+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-128 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja, odnosno nije izvedena po projektu.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+225 do km 85+375, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Provera postojanosti i stabilnosti geodetske mreže pruge GMP – **VAŽNO Tačke geodetske mreže pruge GMP069 i GMP079 su oštećene.**

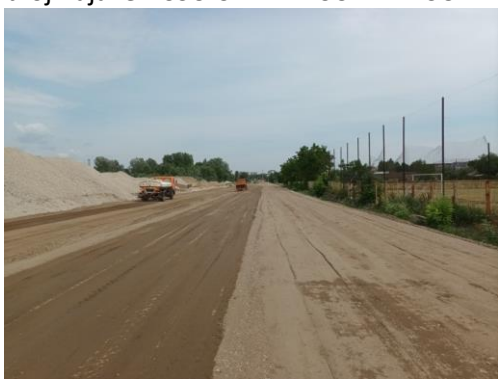
13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 76+921 do km 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g191 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

15. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola iskopa za šip stubnog mesta C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

16. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+050 do km 78+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

17. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+025 do km 78+425, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Provera postojanosti i stabilnosti tačaka geodetske mreže pruge GMP – **VAŽNO Tačka geodetske mreže pruge GMP014 je oštećena**

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
  - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi uslediće kada se za to stvore uslovi;
  - Podizvođač na radovima izmeštanja kanalizacije, prilikom izvođenja radova je oštetio deo cevi toplovoda koji nije bio u predviđenoj zoni radova i ugradio je novu kanalizacionu šahtu, koja u prvobitnom projektu nije bila. Obavešteni su predstavnici "Novosadske toplane" i u petak 08.07. izlaskom na teren utvrđeno je da se predmetna šahta nalazi na trasi toplovoda. Predstavnici "NS toplane" proveriće izvedeno stanje sa svojim projektom i utvrditi da li može da se promeni trasa toplovoda ili šahta mora da se pomera. Očekujemo zvaničan dopis iz "NS toplane".

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
  - 04.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane "Novi Sad-gas". Ostalo je da se na narednom sastanku Finansijer-Investitor-Izvođač dogovori procedura za rešavanje novopronađenog gasovoda.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada radnog platoa kod stuba S4.
- Izvršeno je lociranje postojećih šipova kod stuba s3
- U toku je izrada radnog platoa kod stuba s3
- Završeno je probno ispitivanje šipa
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Obrada podtla od km 138+200 do km138+800

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Izrada nasipa od km157+000 do km158+700

Izrada nasipa od km160+000 do km162+000

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 163+000 do163+200

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

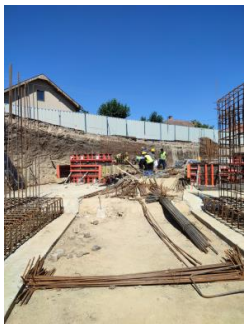
U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

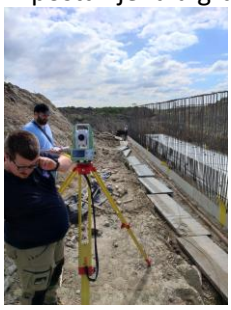
U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Geodetski radovi

1. Provera oplate kampada potpornog zida Z5, Z11 i Z13 na km 142+712,52 - Obe ekipe obišle ovaj objekat, obilazak mikro mreže sa Izvođačem

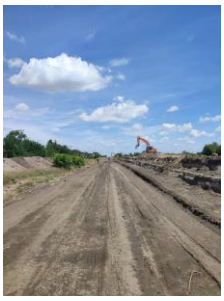


2. Provera oplate ploče podvožnjaka na km 163+414.36 - Nadzor je dobio snimak oplate, oplata postavljena u granicama odstupanja (provera urađena sutradan nakon skidanja oplate)



3. Geodetska kontrola podtla na km 165+200 - 165+375 - Radovi izvedeni po projektu, primljena leva strana (na desnoj strani se i dalje nalazi kolosek koji služi azotari)

4. Geodetska kontrola podtla na km 157+500 - 157+675 - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja



5. Geodetska kontrola podtla na km 172+325 – 172+600 LEVA STRANA - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, primljena leva strana

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja kampada zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R na podvožnjaku.

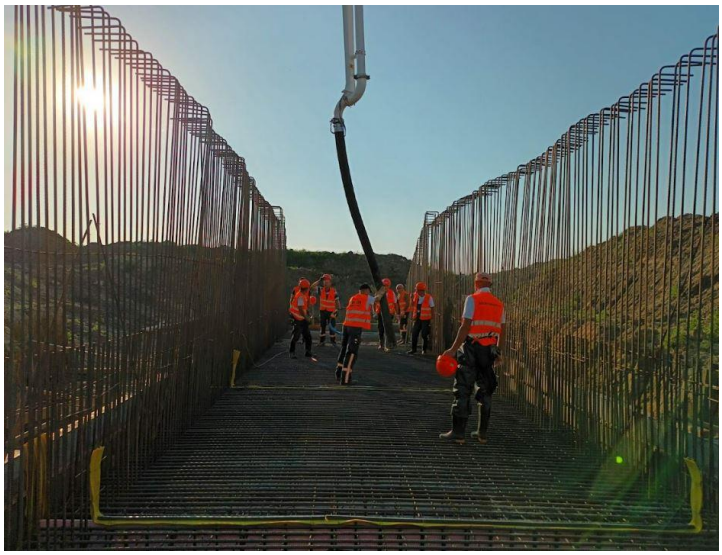
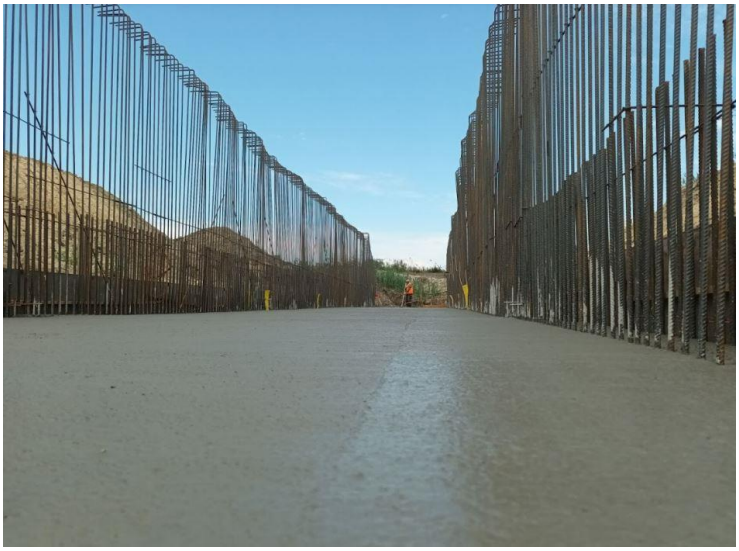
- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R u ranim jutarnjim časovima

- Prijem armature, oplate i betoniranja kampada zidova Z7L-Z7R, Z11L-Z11R i Z13L-Z13R na podvožnjaku.

Propust na km 163+414,36

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja na donjoj ploči propusta.

- Betoniranje ploče propusta izvršeno je u ranim jutarnjim časovima.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Čišćenje terena na km172+000 do km174+000

Čišćenje terena na km166+100 do km167+300

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Obilaskom terena od strane Nadzora u Subotici utvrđeno je sledeće:

- Za gasovod u Subotici potrebno je izraditi **elektro projekat katodne zaštite u zonama čeličnih cevi.**
- U km 170+834,26 izvode se radovi na izgradni novog nadvožnjaka. U zoni radova nalazi se postojeća niskonaponske gradska mreža i podsećam da je potrebno uraditi projekat njenog trajnog izmeštanja.
- U Lošinjskoj ulici pre početka radova na sanaciji podvožnjaka podsećam da je potrebno uraditi projekat izmeštanja postojeće gradske kablovske mreže koja sada prolazi kroz podvožnjak.
- Obavestiti Investitora za izgradnju brze pruge, Izvođača radova, Investitora gasovoda, Investitora niskonaponske gradske mreže i kablovske gradske mreže tj. ED Subotica

Gradilište nadvožnjaka u km 170+834 i postojeća niskonaponska gradska mreža

Snimak dronom:

Gradilište nadvožnjaka u km 170+834 i postojeća gradska niskonaponska gradska mreža:

Radovi u km 170+834.MP4

Postojeća kablovska gradska mreža na podvožnjku u Lošinjskoj ulici:

1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
U izveštajnom periodu od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvođač radova je vršio radove na iskopu prilazne rampe podvožnjaka. Za nastavak radova potrebno je staviti van funkcije priključak Tehnokopa na gradski vodovod. Radi se o priključku hidrantske mreže Tehnokopa. Prečnik cevovoda je DN 160 mm. JKP svojevremeno nije dostavio podatke Projektantu o ovoj instalaciji tako da se izmeštanje priključka ne nalazi u projektnoj dokumentaciji. Na rešenje hidrantske mreže Tehnokopa (pa i način napajanja) nadležni MUP je svojevremeno dao saglasnost. Kidanje ove instalacije od strane Izvođača radova bi moglo da stvori probleme Izvođaču i Nadzornom organu. U petak 08.07.2022. g u 12. sati je planiran sastanak predstavnika Tehnokopa, Izvodjača radova, JKP i Nadzornog organa. Cilj je da predstavnik Tehnokopa da pisanu izjavu da će vodu za svoju hidrantsku mrežu obezbediti na drugi način (napr. sopstvenim bunarima ili na neki drugi način o čemu će se izjasniti JKP).
Izvodjač radova još uvek nije pristupio šlicovanju poprečnih profila u Lošinjskoj ulici na ranije obeleženim mestima.
Nadzorni organi (hidrotehnika i gasovod) se susreću sa nedostatkom navike Projektanta da poštuju odredbe čl. 40 Pravilnika o postupku i načinu izrade tehničke dokumentacije (sl. glasnikst RS 73/2019) u kome se traže podužni i poprečni profili i sinhronizacija instalacija.

1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z5, Z12, Z14 km 142+712,52 - Radovi su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

2. Geodetska provera podtla na km 158+950 - 159+125 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Geodetska provera podtla na km 161+800 – 162+000 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

4. Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z7, Z11, Z13 km 142+712,52 - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom duzinom u oba koloseka

5. Geodetska provera podtla na km 158+475 – 158+900 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

1.3.6 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu ,Kisaču, Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli i Subotici, pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Subotici i Malom Beogradu, keramičarski radovi, izgradnja okna liftova i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put kao i pripremni radovi na izgradnji stanice u Stepanovićevu.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.
Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli i radovi u Subotici. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Takođe je kompletno ograđeno gradilište u Bačkoj Topoli na Senćanskom putu. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada. Glavni izvođač radova nije odgovorio na dopis.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica (Katin salaš)

Subotica (km 174+515)

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Subotica državna granica (Kelebija), DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), Datum: 11.07.2022.

Status projektne dokumentacije - PZI

Dostavljeno projekata
IŽC: 115 projekata
NADZOR: 793 projekata
Ukupno dostavljeno projekata: **908 projekata**

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranij dopisi		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**1143**	**908**	**221**	**13**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**115**	**115**	**0**	**0**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1028**	**793**	**221**	**13**

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	**B**	**C**	**Ukupno**
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽC)	**95**	**0**	**0**	**95**
Projekti predati od 15.02.2022.	**212**	**439**	**71**	**722**
Ukupno pregledano	**307**	**439**	**71**	**817**
Ukupno pregledano revizija projekata:				**77**

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata
B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
C - PZI projekat se odbija

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Izmeštanje gasovoda koji se ukršta sa trasom pruge na km 79+980	Prostorije CRIC-a/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	04.07.2022.
Tehnički sastanak – projektna dokumentacija – Železnički mostovi preko kanala DTD	JVP Vode Vojvodine/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	08.07.2022
Arheologija	Kamp NS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	08.07.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

○ srpski ◉ english

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)

	UKUPNO	A-Approved	B-Approved with correctio	C-Returned for corrections	IN PROGRESS
(01)-NSSU-S1-**ARC**-MAR-ARC	**3**	3			
(05)-NSSU-S1-**ELW**-MAR-ELE	**6**	6			
(06)-NSSU-S2-**ELW**-MAR-ELE	**8**	1			7
(16)-NSSU-S2-**SST**-MAR-SUP	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-**STR**-MAR-STR	**13**	1	7		5
(18)-NSSU-S2-**STR**-MAR-STR	**42**	3	16	3	20
(19)-NSSU-S1-**SUB**-MAR-SUB	**26**	8	4	11	3
(20)-NSSU-S2-**SUB**-MAR-SUB	**58**	10	2	22	24
(23)-NSSU-S1-**TRS**-MAR-T&R	**6**	6			

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

srpski english

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR) BY AREAS

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC
A
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
Grand Total

(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-SUB-MAR-003
NSSU-S1-SUB-MAR-004
NSSU-S1-SUB-MAR-005
NSSU-S1-SUB-MAR-006
Grand Total

(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
U TOKU
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-ELW-MAR-0009

(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP
A
NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR
B
NSSU-S1-STR-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-002
NSSU-S1-STR-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-004
NSSU-S1-STR-MAR-005
NSSU-S1-STR-MAR-006
NSSU-S1-STR-MAR-013
A
NSSU-S1-STR-MAR-007
U TOKU
NSSU-S1-STR-MAR-008
NSSU-S1-STR-MAR-009
NSSU-S1-STR-MAR-010
NSSU-S1-STR-MAR-011
NSSU-S1-STR-MAR-012

(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR
A
NSSU-S2-STR-MAR-0003
NSSU-S2-STR-MAR-0001
NSSU-S2-STR-MAR-0002
B
NSSU-S2-STR-MAR-0004
NSSU-S2-STR-MAR-0005
NSSU-S2-STR-MAR-0006
NSSU-S2-STR-MAR-0007
NSSU-S2-STR-MAR-0008
NSSU-S2-STR-MAR-0009
NSSU-S2-STR-MAR-0010
NSSU-S2-STR-MAR-0011
NSSU-S2-STR-MAR-0012
NSSU-S2-STR-MAR-0013
NSSU-S2-STR-MAR-0014
NSSU-S2-STR-MAR-0015
NSSU-S2-STR-MAR-0016
NSSU-S2-STR-MAR-0020
NSSU-S2-STR-MAR-0021
NSSU-S2-STR-MAR-0023
C
NSSU-S2-STR-MAR-0017
NSSU-S2-STR-MAR-0018
NSSU-S2-STR-MAR-0019
U TOKU
NSSU-S2-STR-MAR-0022
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0028
NSSU-S2-STR-MAR-0029
NSSU-S2-STR-MAR-0030
NSSU-S2-STR-MAR-0031
NSSU-S2-STR-MAR-0032
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0034
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0036
NSSU-S2-STR-MAR-0037
NSSU-S2-STR-MAR-0038
NSSU-S2-STR-MAR-0039
NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
NSSU-S2-STR-MAR-010 - c
NSSU-S2-STR-MAR-0040
Grand Total

(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB
A
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
C
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
B
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014
U TOKU
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
Grand Total

(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB
C
NSSU-S2-SUB-MAR-001
NSSU-S2-SUB-MAR-002
NSSU-S2-SUB-MAR-004
NSSU-S2-SUB-MAR-007
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-009
NSSU-S2-SUB-MAR-011
NSSU-S2-SUB-MAR-013
NSSU-S2-SUB-MAR-014
NSSU-S2-SUB-MAR-016
NSSU-S2-SUB-MAR-020
NSSU-S2-SUB-MAR-022
NSSU-S2-SUB-MAR-023
NSSU-S2-SUB-MAR-024
NSSU-S2-SUB-MAR-025
NSSU-S2-SUB-MAR-026
NSSU-S2-SUB-MAR-027
NSSU-S2-SUB-MAR-030
NSSU-S2-SUB-MAR-031
NSSU-S2-SUB-MAR-032
NSSU-S2-SUB-MAR-028
NSSU-S2-SUB-MAR-036
A
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-S2-SUB-MAR-039
B
NSSU-S2-SUB-MAR-018
NSSU-S2-SUB-MAR-035
U TOKU
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-017
NSSU-S2-SUB-MAR-019
NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-038
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-042
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-045
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-047
NSSU-SUB-S2-MAR-048
NSSU-SUB-S2-MAR-049

(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006